

## Comparo route

Dans le budget 1500 – 2000 euros, on peut faire trois catégories :

1. La grande distribution
2. Les grandes marques pas chères
3. Les marques célèbres

Dans la première catégorie, deux vélos : les B'Twin Comp 1 et 2 correspondent à tes fourchettes basse (1500 euros le Comp1) et haute (2000 le comp 2).



Le Comp 1 est un bon spad alu pour débuter... Rien à changer sauf peut-être la selle un peu molle. A noter qu'il est équipé en triple...

Pour 500 euros de plus, tu récupères un cadre carbone avec le Comp 2 et le choix entre 2 ou 3 plateaux (en 105 shimano, du classique mais du fiable !).



Du côté des grandes marques pô chères, les incontournables sont Giant, Lapierre, Cube et bien sûr Canyon (avantage : tarifs imbattables, inconvénient : VPC...)



Chez le géant asiatique : les moyens de gamme sont les SCR C3 et TCR C3 (environ 2000 euros). Les SCR sont plus confortables, alors que les TCR sont plus nerveux, typés course donc moins confortables (au choix : TCR pour la

DO, SCR pour le long !).



> Chez Lapierre, c'est question de sensations (demandes à Bison!)... Gamme très étendue et personnalisable... Difficile d'en parler sans essayer, mais suivant ton budget, il faut lorgner du côté du S-Lite 200 (cadre carbone et groupe 105... comme souvent !)...



> En ce qui concerne Cube, il y a le Cube Agree GTC pro, au rapport qualité/prix extra : carbone, Shimano Ultegra et roues Fulcrum pour à peine plus de 2000 euros...

> Chez Canyon, l'ultimate Al 9.0 est une bonne affaire au même prix que les précédents (cadre alu monté en Dura-

ace de chez Shimano, roues Mavic Ksyrium élite, etc !!! Pour les vélos carbone (super équipés également !) il faudrait allonger au moins 300 euros de plus...



Enfin, il y a toute la gamme des grandes marques qui font rêver comme Scott, Trek, Orbéa, BH, look, Cannondale ou Spécialized...



Chez Scott, le CR1 team rentre (à peu près) dans ton budget. Très bon spad avec cadre carbone et groupe Shimano 105 (qui fait « bling-bling en vieillissant ! ») pour la compétition, il demande un petit temps d'adaptation au niveau du dos car il est plutôt moins confortable que certains de ses concurrents...

Parmi tous les modèles Trek, le Trek Madone 4.5 te permet d'avoir un cadre carbone éprouvé et du Shimano Ultegra pour 2000 euros. Un peu plus confortable, le Trek Pilot 5.0 (2 100 euros environ) n'est pas mal non plus : position plus relevée, c'est un bon vélo pour des parcours vallonnés parcourus en enroulant au train. Moins nerveux et plus « onctueux » donc plus « facile » que son cousin Madone, ce n'est pas un bike de puncher...



L'Orbéa Onyx (environ 1 600 à 2 300 euros, selon équipement) est un bon compromis... A condition de peser moins de 80 kgs ! Pour tout renseignement, voir le Boss !!!

Chez BH, il faut regarder du côté du Speedrom avec cadre carbone et groupe Ultegra pour 8,3 kg et 1999 euros ! C'est un vélo correct, globalement bon partout mais qu'il faut un peu « bousculer » pour en tirer le meilleur parti... Il vaut donc mieux être en forme avec un tel engin !... Changer les roues le rendra plus performant ou plus typé, selon l'achat (roues souples et légères pour en faire un bon grimpeur, rigides et aérodynamiques pour envoyer les watts !



Chez Cannondale, pour respecter ton budget, tu peux opter pour le Caad 9 « Liguigas ». C'est un bon vélo, équipé en Shimano 105. A noter qu'il est monté avec un pédalier « compact » de 34 et 50 dents, ce qui en fait un bike très polyvalent... Bon, faut aimer les décors « team replica » !

Enfin, parce qu'il faut bien s'arrêter à un moment ou à un autre ! Enfin, donc, il y a Specialized... Une superbe marque que je connais bien pour avoir roulé avec pendant des années en VTT. Au niveau route et selon ton budget, toujours, tu peux fixer ton choix sur le « Roubaix Comp », pour un poil plus de 2000 euros. C'est un super vélo qui allie confort honnête et vivacité. Monté en 105 triple sur un cadre carbone, il est très polyvalent autant en plaine qu'en circuit vallonné, à l'aise au train comme en relance... Mais il manque un peu de stabilité, ce qui est plutôt fatigant sur du long...



Voili, voilou !

Bien sûr, si tu achètes un spad à l'étranger, tu dois pouvoir récupérer au même prix, un modèle supérieur en gamme ( par exemple un S-Works Tarmac SL chez Specialized pour le prix d'un Roubaix, c'est que du bonheur !!!).

Penses aussi aux promotions sur les vélos 2006 ou 2007. Là aussi, pour le même budget, tu rouleras sur du tout meilleur (pas ou peu d'évolution majeure sur ce type de matériel depuis 2 ans...).